

## SMJER ISTOK



Iz smjera istoka prema gradu Zagrebu gradsko-prigradski vlakovi te vlakovi iz Siska i Bjelovara voze do stajališta Maksimir. Sa ZET-ova terminala na Borongaju putnici mogu koristiti tramvaje koji voze do Zagreb Glavnoga kolodvora.

Iz smjera Siska samo međunarodni vlak Sarajevo – Sisak – Zagreb vožnju završava u Zagreb Zapadnome kolodvoru.

**Putnički (lokalni) vlakovi** iz smjera istoka (iz Osijeka, Vinkovaca, Koprivnice i Novske) zaustavljaju se u kolodvoru Sesvete, gdje putnici presjedaju u prigradske vlakove koji voze do stajališta Maksimir, a potom putovanje mogu nastaviti tramvajem koji polazi s okretišta Borongaj.

**Brzi vlakovi i IC-vlakovi** iz smjera istoka voze do kolodvora Zagreb Resnik. Od kolodvora Zagreb Resnik putnici mogu koristiti posebnu autobusnu liniju koja vozi do Zagreb Glavnoga kolodvora. Ti se vlakovi ne zaustavljaju u kolodvoru Sesvete, već u Dugom Selu, a potom u kolodvoru Zagreb Resnik.

## SMJER ISTOK



Vlakovi koji prema voznome redu kreću iz Zagreb Glavnoga kolodvora u smjeru istoka polaze iz stajališta Maksimir te iz kolodvora Zagreb Resnik ili Sesvete, i to prema sljedećem rasporedu:

**Gradsko-prigradski vlakovi** koji voze prema Dugome Selu te vlakovi koji voze prema Bjelovaru polaze iz stajališta Maksimir prema redovitome vremenu njihova polaska iz stajališta Maksimir.

**Vlakovi koji voze prema Sisku** polaze iz stajališta Maksimir prema redovitome vremenu njihova polaska iz Zagreb Glavnoga kolodvora.

**Putnički (lokalni) vlakovi** koji voze prema Osijeku, Vinkovcima, Koprivnici i Novskoj polaze iz kolodvora Sesvete prema redovitome vremenu njihova polaska iz Sesveta.

Putnici koji putuju do navedenih odredišta prevoze se tramvajem koji vozi iz središta grada do okretišta Borongaj, a potom prigradskim vlakovima koji voze od stajališta Maksimir do kolodvora Sesvete, gdje mogu presjesti u vlak koji vozi prema kranjem odredištu.

**Brzi vlakovi i IC-vlakovi** koji voze u smjeru istoka polaze iz kolodvora Zagreb Resnik. Autobusi koji polaze iz Zagreb Glavnoga kolodvora, a koji putnike voze do Zagreb Resnika, polaze prema redovitome vremenu njihova polaska iz Zagreb Glavnoga kolodvora. Početno i završno stajalište tih autobusa nalazi se na ugibalištu na zapadnoj strani kolodvora.

## SMJER ZAPAD I JUG



Iz smjera zapada i juga prema gradu Zagrebu svi vlakovi voze do Zagreb Zapadnog kolodvora (gradsko-prigradski vlakovi iz Savskog Marofa te vlakovi iz Varaždina, Krapine, Zaboka, Rijeke, Splita, Ogulina i Karlovca), odakle putnici putovanje do Zagreb Glavnog kolodvora nastavljaju tramvajem.

**Vlakovi koji prema voznome redu kreću iz Zagreb Glavnog kolodvora u smjeru zapada i juga** kreću iz Zagreb Zapadnog kolodvora.

Vlakovi koji voze prema Zapešiću (gradsko-prigradski) te vlakovi koji voze prema Zaboku, Varaždinu i Krapini polaze prema redovitome vremenu njihova polaska iz Zagreb Zapadnog kolodvora.

Iznimka je brzi vlak broj 790 za Kotoribu koji se redovito ne zaustavlja u Zagreb Zapadnome kolodvoru. On umjesto iz Zagreb Glavnoga kolodvora polazi iz Zagreb Zapadnoga kolodvora prema redovitome vremenu njegova polaska iz Zagreb Glavnoga kolodvora.

Svi ostali vlakovi prema Splitu, Rijeci, Ogulinu i Karlovcu te međunarodni vlakovi polaze iz Zagreb Zapadnoga kolodvora prema redovitome vremenu njihova polaska iz Zagreb Glavnoga kolodvora.

## TRANZITNI



Vlakovi kojima je Zagreb Glavni kolodvor tranzitni kolodvor

**Međunarodni vlakovi** voze pomoćnim prijevoznim putem od Zagreb Zapadnoga kolodvora preko Zagreb Ranžirnoga kolodvora do kolodvora Sesvete i obratno. Umjesto Zagreb Glavnoga kolodvora funkciju polaznog/odlaznoga kolodvora preuzima Zagreb Zapadni kolodvor te vlakovi iz Zagreb Zapadnoga kolodvora polaze prema redovitome vremenu njihova polaska iz Zagreb Glavnoga kolodvora.

**Vlak na relaciji Osijek – Rijeka – Osijek** vozi pomoćnim prijevoznim putem od Hrvatskog Leskovca preko Zagreb Ranžirnoga kolodvora do kolodvora Sesvete i obratno. Funkciju polaznog/odlaznog kolodvora za taj par vlakova preuzima kolodvor Sesvete. Ti vlakovi iz kolodvora Sesvete u smjeru Rijeke polaze prema redovitome vremenu njihova polaska iz kolodvora Sesvete, a u smjeru Osijeka ti se vlakovi iznimno zaustavljaju u kolodvoru Sesvete s polaskom u 10.12 sati.

**Putnici tranzitnih gradsko-prigradskih vlakova** između Zagreb Zapadnoga kolodvora i stajališta Maksimir te obratno trebaju koristiti prijevoz tramvajem.

**Putnici koji na pruzi Zagreb – Sisak** koriste stajališta Klara i Odra tijekom posebne regulacije prometa ne mogu koristiti željeznički prijevoz pa ih molimo da koriste ZET-ove autobuse u kojima vrijedi i karta za vlak.

## Zagreb Glavni kolodvor

# POSEBNA REGULACIJA ŽELJEZNIČKOG PROMETA OD 01.03. DO 11.03.2013.

ZBOG ZAMJENE SUSTAVA  
SIGNALNO-SIGURNOSNIH UREĐAJA



Ovaj program financira Europska unija  
This programme is funded by the European Union



 HŽ INFRASTRUKTURA

# HEMA POSEBNE REGULACIJE ŽELJEZNIČKOG PROMETA PO PRAVCIMA



ZET I MJESEČNE PRIJEVOZNE KARTE



## ZET

Na relaciji Borongaj – Zagreb Glavni kolodvor – Zagreb Zapadni kolodvor i obratno ZET je uveo posebnu tramvajsku liniju broj 10. Na toj liniji vrijedi HŽ-ova prijevozna karta. Dok će voziti posebna tramvajska linija broj 10, neće voziti redovita linija broj 1.

Osim na liniji broj 10, prijevozna karta za vlak vrijedi i na ostalim ZET-ovim tramvajskim linijama te na autobusnim linijama iz Sesveta, Odre i Klare, uz uvjet da je na prijevojnoj karti za vlak kao dolazni ili odlazni kolodvor naveden Zagreb Glavni kolodvor ili ako se na HŽ-ovoj karti Zagreb Glavni kolodvor nalazi između polaznoga i odredišnoga kolodvora.

## MJESEČNE PRIJEVOZNE KARTE

Putnici koji su kupili mjesečne pretplatne karte mogu koristiti organizirani zamjenski prijevoz. Putnici koji tijekom radova koriste druge vrste prijevoza, ali nakon radova žele koristiti željeznički prijevoz, mogu kupiti polumjesečnu pretplatnu kartu s rokom valjanosti od 16. do 31. ožujka 2013. godine.

Putnici koji imaju godišnje pretplatne karte, a koji tijekom radova ne žele koristiti željeznički prijevoz, na blagajnama trebaju ovjeriti svoje karte kako bi im HŽ Putnički prijevoz vratio novac za neiskorištena putovanja od dana ovjere.

Tijekom posebne regulacije željezničkog prometa blagajne na Zagreb Glavnom kolodvoru otvorene su za kupnju karata za unutarnji i međunarodni prijevoz.